

# CO2-BELEID

**Organisatie:** Flier4Trees  
**Adviesbureau:** De Duurzame Adviseurs  
**Publicatiedatum:** 16-8-2022



**de duurzame  
adviseurs**

# Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>  INLEIDING EN VERANTWOORDING .....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>  BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE .....</b>	<b>4</b>
2.1	STATEMENT ORGANISATIEGROOTTE .....	4
2.2	PROJECTEN MET GUNNINGVOORDEEL.....	4
<b>3</b>	<b>  VERANTWOORDELIJKHEID DUURZAAMHEID .....</b>	<b>6</b>
3.1	ENERGIEBELEID EN DOELSTELLINGEN .....	6
3.1.1	Energiemanagement actieplan .....	6
<b>4</b>	<b>  BEREKENDE CO<sub>2</sub>-EMISSIONS.....</b>	<b>8</b>
<b>5</b>	<b>  CO<sub>2</sub>-REDUCERENDE MAATREGELEN.....</b>	<b>10</b>
<b>6</b>	<b>  DOELSTELLINGEN.....</b>	<b>11</b>
<b>7</b>	<b>  VOORTGANG.....</b>	<b>12</b>
<b>8</b>	<b>PARTICIPATIE SECTOR EN KETENINITIATIEVEN .....</b>	<b>14</b>
8.1	INVENTARISATIE SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN .....	14
8.2	ACTIEVE DEELNAME .....	14
8.3	LOPENDE INITIATIEVEN .....	14
8.3.1	Initiatief Nederland CO <sub>2</sub> Neutraal .....	14
8.3.2.	Ontwikkeling Gestuurd Water Geven.....	14

## 1 | Inleiding en verantwoording

Flier4Trees levert (direct en indirect) producten en diensten aan opdrachtgevers die bij aanbestedingen gunningvoordeel hanteren aan de hand van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Met deze CO<sub>2</sub>-Prestatieladder worden leveranciers uitgedaagd en gestimuleerd om de eigen CO<sub>2</sub>-uitstoot te kennen en te verminderen. Hoe meer een organisatie zich inspant om CO<sub>2</sub> te reduceren, hoe meer kans op gunning bij een opdracht.

De CO<sub>2</sub>-Prestatieladder kent vier invalshoeken:

- A Inzicht**  
Het opstellen van een onomstreden CO<sub>2</sub>-footprint conform de ISO 14064-1 norm en daarmee inzicht krijgen in de CO<sub>2</sub>-uitstoot van de organisatie.
- B CO<sub>2</sub>-reductie**  
De ambitie van de organisatie om de CO<sub>2</sub>-uitstoot te verminderen.
- C Transparantie**  
De wijze waarop in- en extern gecommuniceerd wordt over de CO<sub>2</sub>-footprint en reductiedoelstellingen.
- D Deelname aan initiatieven**  
(in sector of keten) om CO<sub>2</sub> te reduceren.

Elke invalshoek is onderverdeeld in vijf niveaus. Een erkende certificerende instantie beoordeelt de activiteiten en bepaalt het niveau van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Hiervoor moeten stappen zijn gezet op alle invalshoeken van de ladder.

In dit rapport wordt het beleid voor CO<sub>2</sub>-reductie samengevat. Onder andere wordt er een beschrijving van de organisatie gegeven, worden berekende emissies weergegeven. Ook zullen de maatregelen, doelstellingen en voortgang behandeld worden, evenals de participatie aan sector- en keteninitiatieven.

## 2 | Beschrijving van de organisatie

Flier4Trees Holding B.V. is de moedermaatschappij van Flier Boomspecialisten en tree-O-logic.

**Flier Boomspecialisten** is in 1997 opgericht. Inmiddels staat er een team van ervaren boomspecialisten. De klantenkring bestaat uit particulieren, zakelijke klanten, gemeenten en overheden en bos- en landgoedeigenaren. De organisatie focust zich op het onderhoud voor bomen met aandacht voor de groene leefomgeving.

**Tree-O-logic** verrijkt, ontsluit en analyseert boomdata en adviseert bij boom technische (klimaat) vraagstukken. Op deze manier proberen zij bij te dragen aan een groene, gezonde en gelukkige omgeving voor nu en de toekomst. Tree-O-logic ondersteunt Flier Boomspecialisten als onafhankelijk boom technisch onderzoeks- en adviesbureau.

### 2.1 Statement organisatiegrootte

De totale CO<sub>2</sub>-uitstoot van Flier4Trees in het jaar 2021 bedraagt 185,40 ton CO<sub>2</sub>. Hiervan komt 184,89 ton voor rekening van projecten en 0,5 ton door gebruik van kantoren en bedrijfsruimten. Flier4Trees valt daarmee qua CO<sub>2</sub>-uitstoot in de categorie klein bedrijf.

	DIENSTEN <sup>12</sup>	WERKEN/ LEVERINGEN
<b>Kleine organisatie</b>	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar.	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar, en de totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 2.000 ton per jaar.
<b>Middelgrote organisatie</b>	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar.	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar, en de totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 10.000 ton per jaar.
<b>Grote organisatie</b>	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar.	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar, en de totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt meer dan (>) 10.000 ton per jaar.

Tabel 1: Indeling groottecategorieën volgens Handboek CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.1.

### 2.2 Projecten met gunningvoordeel

Een project met gunningvoordeel is een project van een organisatie waarbij de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder een rol heeft gespeeld in de aanbesteding. Hierbij is het niet relevant of het gunningvoordeel wel of niet doorslaggevend is geweest bij het verkrijgen van de opdracht, of op welke manier de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder in de aanbesteding is gevraagd. Met deze definitie in het achterhoofd, had Flier4Trees vijf projecten met gunningvoordeel lopen in 2021:

1. Cyclisch onderhouden bomen – Gemeente Wageningen
2. Inspectie Bomen (BVC) – Gemeente Nijkerk
3. Boomveiligheid en onderhoudsinspectie (BVC) – BAR-organisatie
4. Boomveiligheidscontrole (BVC) – Provincie Gelderland
5. Snoeiwerkzaamheden – gemeente Bunnik

## CO<sub>2</sub>-footprint projecten met gunningvoordeel Tree O Logic

### CO<sub>2</sub>-footprint & voortgang gemeente Nijkerk 2020/2021

Scope 1	2020	2021
Bedrijfsvoertuigen	1,30	0,46
<b>TOTALE TON CO2-UITSTOOT:</b>	<b>1,30</b>	<b>0,46</b>
Reis- en productie uren	59,00	41,00
Relatieve CO2 uitstoot:	0,022	0,011
Relatieve CO2 uitstoot in %	100%	51%

---

### CO<sub>2</sub>-footprint & voortgang BAR 2019/2020/2021

Scope 1	2019	2020	2021
Bedrijfsvoertuigen	3,07	3,14	4,50
<b>TOTALE TON CO2-UITSTOOT:</b>	<b>3,07</b>	<b>3,14</b>	<b>4,50</b>
Totaal BVO's	59,00	69,00	105,00
Relatieve CO2 uitstoot:	0,0520	0,0455	0,0429
Relatieve CO2 uitstoot in %	100%	88%	82%

---

### CO<sub>2</sub>-footprint & voortgang provincie Gelderland 2020/2021

Scope 1	2020	2021
Bedrijfsvoertuigen	3,41	3,88
<b>TOTALE TON CO2-UITSTOOT:</b>	<b>3,41</b>	<b>3,88</b>
Reis- en productie uren	157,00	143,00
Relatieve CO2 uitstoot:	0,022	0,027
Relatieve CO2 uitstoot in %	100%	125%

## 3 | Verantwoordelijkheid duurzaamheid

De eerste stap is het inzichtelijk maken van de energieverbruikers van de organisatie. Op basis van dit inzicht kan er worden gekeken op welke aspecten er resultaat valt te behalen in de reductie van CO<sub>2</sub>-uitstoot. Dit inzicht is terug te vinden in de CO<sub>2</sub>-footprint. Periodiek (één keer in de 6 maanden) worden de energieverbruiken in kaart gebracht.

Er is gekozen om de CO<sub>2</sub>-footprint van 2019 te gebruiken als referentiejaar. De CO<sub>2</sub>-emissie is uitgevoerd conform het gestelde in dit document. De betrouwbaarheid wordt gecontroleerd door een interne audit door een onafhankelijke.

Op basis van de CO<sub>2</sub>-uitstoot in dit referentiejaar wordt bekeken welke maatregelen en doelstelling(en) geformuleerd kunnen worden om de CO<sub>2</sub>-uitstoot vanaf dit referentiejaar te reduceren. Jaarlijks wordt bekeken of het gekozen referentiejaar nog steeds geschikt is voor de gestelde doelstelling en/of dat deze aangepast dient te worden.

De algehele reductiedoelstelling wordt geformuleerd tot 2025. Vanuit deze vastgestelde algehele reductiedoelstelling is een plan van aanpak opgesteld. In dit plan worden de maatregelen benoemd die worden genomen om de doelstelling te halen en welke afdelingen verantwoordelijk zijn voor de realisatie van de maatregelen. Het overzicht van te nemen maatregelen en verantwoordelijke afdelingen staan vermeldt in het Excelbestand met CO<sub>2</sub>-reducerende maatregelen.

### 3.1 Energiebeleid en doelstellingen

De algemene doelstelling van het energiemanagementsysteem is om te komen tot een continue verbetering van de energie-efficiëntie en vermindering van de CO<sub>2</sub>-uitstoot van de organisatie. Concreet is de doelstelling om in 2025 15% minder CO<sub>2</sub> in scope 1, 2% minder CO<sub>2</sub> in scope 2 en 0% minder CO<sub>2</sub> in Business Travel uit te stoten.

#### 3.1.1 Energiemanagement actieplan

Onderstaande gegevens worden door de verantwoordelijke afdelingen aangeleverd aan de projectleider van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Deze zorgt voor het tijdig verwerken (halfjaarlijks) van de gegevens in de CO<sub>2</sub>-footprint.

EMISSIESTROOM	EENHEID	BRON	VERANTWOORDELIJKE AFDELING	WANNEER
<b>Biomassa - Kantoor (houtkachel)</b>	m <sup>3</sup>	Administratie vanaf Q4 2021	N. Snoek	Februari, augustus
<b>Brandstof wagenpark - Diesel - Benzine - Elektra</b>	Liter kWh	Rapportages, tankpassen	A.J. Vos	Februari, augustus
<b>Brandstof wagenpark -Diesel -Aspen</b>	Liter	Rapportages, tankpassen	A.J. Vos	Februari, augustus

<b>Elektra - Kantoor</b>	kWh	Maandrapporten slimme meter	N. Snoek	Februari, augustus
<b>Zakelijke kilometers</b>	Euro	Declaraties	A.J. Vos	Februari, augustus
<b>Scope 3</b>	Divers	Crediteurenlijst, afvalrapportages, Woon-werk verkeer rapportages	A.J. Vos	Februari, augustus

*Tabel 2: Energiemanagement actieplan*

## 4 | Berekende CO<sub>2</sub>-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende Green House Gas emissies (afgekort GHG-emissies) toegelicht. Het Green House Gas Protocol maakt onderscheid in verschillende scopes op basis van de herkomst van het broeikasgas. Hieruit ontstaat een zogenaamde 'inventaris aan broeikasgassen' van de organisatie die kan worden gekwantificeerd en gemanaged. Oftewel de CO<sub>2</sub>-uitstoot die vrijkomt bij de eigen activiteiten. In de volgende paragraaf wordt de CO<sub>2</sub>-footprint van 2021 weergegeven.

### 2021

De directe- en indirecte GHG-emissies van Flier4Trees bedroeg in 2021 185,40 ton CO<sub>2</sub>. Hiervan werd 177 ton CO<sub>2</sub> veroorzaakt door directe GHG-emissies (scope 1) en 8,4 ton CO<sub>2</sub> door indirecte GHG-emissies (scope 2) en 0 ton CO<sub>2</sub> door Business Travel.

OVERZICHT CO <sub>2</sub> -EMISSIES Flier4Trees			2021	Heel jaar
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO <sub>2</sub> per eenheid)	UITSTOOT (ton CO <sub>2</sub> )
Biomassa (houtkachel)	6.650	kg	77	0,5
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel	0	liter	3.262	-
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	102	liter	2.784	0,3
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	53.127	liter	3.262	173,3
Aspen	1.030	liter	2.784	2,9
			<b>Totaal scope 1</b>	<b>177,0</b>
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO <sub>2</sub> per eenheid)	UITSTOOT (ton CO <sub>2</sub> )
Elektriciteitsverbruik - wagens (groen)	10.197	kWh	0	-
Elektriciteitsverbruik - wagens (grijs)	15.171	kWh	556	8,4
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	20.907	kWh	0	-
Elektriciteitsverbruik zonnepanelen	981	kWh	0	-
			<b>Totaal scope 2</b>	<b>8,4</b>
TYPE EMISSIESTROOM BUSINESS TRAVEL	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO <sub>2</sub> per eenheid)	UITSTOOT (ton CO <sub>2</sub> )
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	0	km	195	-
			<b>Totaal business travel</b>	<b>-</b>
<b>TOTALE EMISSIES SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL</b>				<b>185,40</b>

Tabel 3: CO<sub>2</sub>-uitstoot 2021 (in tonnen CO<sub>2</sub>)



### Scope 3 emissies

Aan de hand van de 15 GHG-genererende categorieën voor scope 3 is een kwantitatieve analyse opgesteld. Bij deze kwantitatieve analyse is ook per categorie een inventarisatie gemaakt van welke ketenpartners betrokken zijn en welke reductiemogelijkheden er zijn. Zie hieronder de resultaten van de meest significante scope 3 categorieën voor Flier4Trees:

	2020	2021	Voortgang
<b>Goederen &amp; diensten FBS</b>	128,90	248,07	92%
<b>Goederen &amp; diensten TOL</b>	74,84	118,59	58%
<b>Afval</b>	42,30	51,26	21%
<b>Woonwerk</b>	6,92	17,50	153%

### Voortgang ketenanalyse 2021

Om in de inkoopstroom te reduceren hebben wij als doel gesteld in 2024 67% van onze huidige motorische tophandle kettingzagen te vervangen voor een elektrische variant. In 2021 hadden we als doel gesteld 10% van onze kettingzagen te vervangen voor een elektrische variant. Echter zijn er vanuit de fabrikant leveringsproblemen waardoor de lancering van de nieuwe elektrische tophandle kettingzaag is uitgesteld naar maart 2022. Om deze reden is de doelstelling van 2021 niet behaald.

#### Tijdspad doelstelling

Jaar	Percentage vervangen
<b>2021</b>	10%
<b>2022</b>	20%
<b>2023</b>	40%
<b>2024</b>	67%

Naast het vervangen van de kettingzagen willen wij op meer kettingzagen het aantal draaiuren inzichtelijk maken. Om deze reden plaatsen we speciaal apparaat op de kettingzagen. Op dit moment is op één kettingzaag het speciale apparaat geplaatst.

## 5 | CO<sub>2</sub>-reducerende maatregelen

CO <sub>2</sub> -Reductiemaatregel	Besparingspercentage
<b>SCOPE 1 - Gasverbruik (vastgoed)</b>	
Gebruik van restmateriaal voor verwarming (houtkachel)	0%
Monitoring houtverbruik	0%
Onderzoek doen naar biogas uit vergisting	0%
<b>SCOPE 1 - Mobiliteit (wagenpark)</b>	
Onderzoek naar vervangende brandstof (zoals HVO)	0%
Bewustwording gebruik van fossiele brandstoffen door training werknemers	3%
Bandenspanning per kwartaal controleren	1%
Stationair draaien tegengaan	0,5%
Rolweerstand van motor gedreven voertuigen verminderen	0,5%
Elektrificatie van wagenpark	19%
<b>SCOPE 1 - Reduceren brandstof materieel / machines</b>	
Materieel vervangen door elektrisch	9,6%
Hoogwerkers hybride aanschaffen	0,2%
Het verbruik van machines monitoren	0%
<b>SCOPE 2 - Elektraverbruik</b>	
Apparatuur met sluipverbruik vervangen	0%
Zonnepanelen installeren	0%
Groene stroom	0%
<b>Scope 3 - Ketenreductie</b>	
Kiezen voor energie neutrale producten en diensten	0%
Toepassen CO <sub>2</sub> -passage in inkoopbeleid	0%
CO <sub>2</sub> -vriendelijk gedrag als vast onderdeel van werkplekinspecties (inhuur)	0%
Verkenning CO <sub>2</sub> -maatregelen voor onderaannemers, inhuur	0%
Inzet van houtsnippers voor bioenergie	0%
Composteren van afval	0%
Houtafval voor kachel	0%
Aandacht voor scheiding afval op kantoor	0%
Corebusiness: richt op behoud bomen(1), kap en herbestemming(2)	0%

## 6 | Doelstellingen

Wij hebben als doel gesteld om in de komende jaren, gemeten vanaf het referentiejaar tot aan het jaar van herbeoordeling, onderstaande CO<sub>2</sub>-reductie te realiseren.

### SCOPE 1 EN 2 DOELSTELLING FLIER4TREES

**Flier4Trees wil in 2025 ten opzichte van 2019 15% minder CO<sub>2</sub> uitstoten**

Bovengenoemde doelstellingen zijn gerelateerd aan de omzet. Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 en Business Travel zijn de doelstellingen voor 2025 als volgt:

Scope 1: 15% reductie in 2025 ten opzichte van 2019

Scope 2 en Business Travel: 0% reductie in 2025 ten opzichte van 2019

### ENERGIEDOELSTELLING

**Flier4Trees wil jaarlijks haar energieverbruik met 2% reduceren.**

### SCOPE 3 DOELSTELLING – KETENANALYSE TOPHANDLE KETTINGZAGEN

**Flier4Trees wil in 2024 67% van haar tophandle kettingzagen elektrisch ingekocht hebben.**

Met de ketendoelstelling bespaart Flier4Trees niet enkel op eigen emissie in het gebruik, maar juist ook op CO<sub>2</sub>-emissie binnen de grondstoffen en afval in onderhoud van het product. In de algehele keten van tophandle kettingzagen blijkt de elektrische variant minder CO<sub>2</sub> uit te stoten dan de motorische variant

## 7 | Voortgang

In onderstaand figuur is de voortgang van de CO<sub>2</sub>-uitstoot van Flier4Trees opgenomen.

<b>VOORTGANG JAARLIJKSE CO<sub>2</sub>-EMISSIES, GEHELE BEDRIJF</b>			
	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>
<b>TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 1</b>	<b>Heel jaar</b>	<b>Heel jaar</b>	<b>Heel jaar</b>
<b>Biomassa (houtkachel)</b>	0,5	0,5	0,5
<b>Brandstofverbruik wagenpark - benzine</b>	3,9	1,0	0,3
<b>Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel</b>	-	0,8	-
<b>Brandstofverbruik wagenpark - diesel</b>	156,8	165,8	173,3
<b>Aspen</b>	2,0	2,8	2,9
<b>TOTAAL SCOPE 1</b>	<b>163,1</b>	<b>170,9</b>	<b>177,0</b>
<b>TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 2</b>			
<b>Elektriciteitsverbruik - wagens (grijs)</b>	7,1	7,0	8,4
<b>Elektriciteitsverbruik - wagens (groen)</b>	-	-	-
<b>Elektriciteitsverbruik - groene stroom</b>	-	-	-
<b>Elektriciteitsverbruik - zonnepanelen</b>	-	-	-
<b>TOTAAL SCOPE 2</b>	<b>7,1</b>	<b>7,0</b>	<b>8,4</b>
<b>TYPE EMISSIESTROOM BUSINESS TRAVEL</b>			
<b>Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers</b>	-	-	-
<b>TOTAAL BUSINESS TRAVEL</b>	-	-	-
<b>TOTALE EMISSIES</b>	<b>170,2</b>	<b>178,0</b>	<b>185,4</b>

<b>TABEL V1A. VOORTGANG JAARLIJKSE CO<sub>2</sub>-EMISSIES, GEHELE BEDRIJF</b>			
	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>
	<b>Heel jaar</b>	<b>Heel jaar</b>	<b>Heel jaar</b>
<b>Absolute voortgang</b>	100%	105%	109%
<b>Verwachting doelstelling</b>	100,00%	97,50%	95,00%
<b>Relatieve voortgang omzet</b>	100%	114,53%	114%
<b>Relatieve voortgang medewerkers</b>	100%	121%	109%

### **Voortgang scope 1 en 2 doelstelling**

We hebben als doel gesteld in scope 1 15% reductie te realiseren in 2025 ten opzichte van 2019. De voortgang relateren wij aan onze omzet. In 2021 zouden wij naar verwachting 5% reductie moeten behalen ten opzichte van 2019. Echter is de totale uitstoot met 14% toegenomen gerelateerd aan de omzet. In 2021 hebben wij andere prioriteiten moeten stellen waardoor de focus op CO<sub>2</sub>-reductie is afgenomen. Om het komende jaar meer te reduceren hebben wij al een aantal duurzaamheidsinvesteringen gedaan. Zo zijn er twee nieuw volledig elektrische voertuigen besteld.

## Energiedoelstelling

	2019	2020	2021
<b>Ingekocht elektriciteitsverbruik</b>	24.165 kWh	22.690 kWh	28.758 kWh
<b>Reductie</b>		-6,10%	+16%

We hebben als doel gesteld jaarlijks ons energieverbruik (kWh) met 2% te reduceren. In 2021 ten hebben wij ten opzichte van 2019 16% meer kWh ingekocht. De energiebesparing van 2% per jaar is daarmee niet behaald.

## 8 Participatie sector en keteninitiatieven

Vanuit de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder wordt gevraagd om deelname aan een sector- of keteninitiatief. De organisatie dient zich daarbij op de hoogte te stellen van de initiatieven die binnen de branche spelen.

### 8.1 Inventarisatie sector- en keteninitiatieven

Om te bekijken welke sector- en keteninitiatieven relevant zouden kunnen zijn voor Flier4Trees is de website van de SKAO geraadpleegd ([https://www.skao.nl/initiatieven\\_programma](https://www.skao.nl/initiatieven_programma)). Hier is een compleet overzicht van alle initiatieven en reductieprogramma's te vinden. Eventuele geschikte initiatieven zijn besproken met de projectleider en met het management.

Jaarlijks wordt er door de projectleider en het management geëvalueerd of deelname aan de initiatieven nog steeds als relevant en actueel wordt gezien en/of dat er eventuele andere geschikte initiatieven van toepassing kunnen zijn.

### 8.2 Actieve deelname

De gedachte achter deelname aan een initiatief is dat door interactie met andere bedrijven en overheden informatie kan worden uitgewisseld en in samenwerking nieuwe ideeën en ontwikkelingen op het gebied van CO<sub>2</sub>-reductie tot stand kunnen komen. Vanuit dit doel vraagt de norm van de SKAO om een actieve deelname, middels bijvoorbeeld werkgroepen. Verslagen van bijeenkomsten en van overlegmomenten en presentaties van de organisatie in de werkgroep kunnen tegenover de auditor dienen als bewijs van actieve deelname.

Mocht een initiatief waaraan wordt deelgenomen op zeker moment niet meer relevant zijn voor de organisatie (wanneer gedurende een half jaar of langer geen voortgang in het initiatief of actieve deelname aangetoond kan worden) en de deelname wordt beëindigd, dan kan de inventarisatie van de initiatieven dienen als bron voor het kiezen van deelname aan een ander initiatief.

### 8.3 Lopende initiatieven

#### 8.3.1 Initiatief Nederland CO<sub>2</sub> Neutraal

Wij nemen deel aan Nederland CO<sub>2</sub> Neutraal. Dit initiatief richt zich op het inspireren van de deelnemers, het vergroten van kennis over CO<sub>2</sub>-reductiemogelijkheden en het vergroten van een duurzaam netwerk. Om deze deelname te bewijzen worden de volgende documenten bewaard:

- Verslagen werkgroep
- Factuur Nederland CO<sub>2</sub> Neutraal



#### 8.3.2. Ontwikkeling Gestuurd Water Geven

Sinds september 2020 neemt Flier4Trees (Tree-O-Logic) deel als partner in de ontwikkeling van een nieuw systeem dat zich richt op gestuurd watergeven. Door het plaatsen van sensoren bij bomen, kan zo de daadwerkelijke waterbehoefte gemeten worden. In combinatie met een applicatie zijn uitvoerders in het boom-/groenonderhoud hiervan op de hoogte, waardoor er gericht bewatering kan plaatsvinden en ook gericht gereden kan worden met voertuigen. Dit bespaart onder andere brandstof en zorgt voor een optimalere benutting van water.

De ontwikkeling van dit initiatief is naar verwachting uiterlijk maart 2022 klaar. De eerste pilots hebben plaatsgevonden in september en oktober 2021.

Het initiatief is een samenwerking met de New Movements Group en BES Tronics

## Disclaimer & Colofon

### Uitsluiting van juridische aansprakelijkheid

Hoewel de informatie in dit rapport afkomstig is van betrouwbare bronnen en exceptionele zorgvuldigheid is betracht tijdens het samenstellen van deze rapportage kunnen De Duurzame Adviseurs geen juridische aansprakelijkheid aanvaarden voor fouten, onnauwkeurigheden, ongeacht de oorzaak daarvan en voor schade als gevolg daarvan. De borging en uitvoering van de opgestelde beoogde doelen en maatregelen aanwezig in dit rapport liggen bij de verantwoordelijkheid van de opdrachtgever. Voor het niet behalen van doelen en/of het onjuist aanleveren van data door de opdrachtgever, kunnen De Duurzame Adviseurs niet aansprakelijk worden gesteld.

In geen enkel geval zijn De Duurzame Adviseurs, haar eigenaren en/of medewerkers aansprakelijk ten aanzien van indirecte, immateriële of gevolgschade met inbegrip van gederfde winst of inkomsten en verlies van contracten of orders.

### Bescherming intellectueel eigendom

Het auteursrecht op dit document berust bij De Duurzame Adviseurs of bij derden welke bij toestemming deze documentatie beschikbaar hebben gesteld aan Flier4Trees.

Vermenigvuldiging in wat voor vorm dan ook is alleen toegestaan door voorafgaande toestemming door De Duurzame Adviseurs.

### Ondertekening

Auteur(s):	De Duurzame Adviseurs
Kenmerk:	CO2-BELEID
Datum:	16-8-2022
Versie:	2.0
Verantwoordelijke projectleider:	N. Snoek