

CO2-BELEID

Organisatie: Flier4Trees
Adviesbureau: De Duurzame Adviseurs
Publicatiedatum: 16-6-2025



**de duurzame
adviseurs**

Inhoudsopgave

1	 INLEIDING EN VERANTWOORDING	3
2	 BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE	4
2.1	STATEMENT ORGANISATIEGROOTTE	4
2.2	PROJECTEN MET GUNNINGVOORDEEL.....	4
3	 VERANTWOORDELIJKHEID DUURZAAMHEID	6
3.1	ENERGIEBELEID EN DOELSTELLINGEN	6
3.1.1	Energiemanagement actieplan	6
4	 BEREKENDE CO₂-EMISSIONS.....	8
5	 CO₂-REDUCERENDE MAATREGELEN.....	10
6	 DOELSTELLINGEN.....	11
7	 VOORTGANG.....	12
8	PARTICIPATIE SECTOR EN KETENINITIATIEVEN	14
8.1	INVENTARISATIE SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN	14
8.2	ACTIEVE DEELNAME	14
8.3	LOPENDE INITIATIEVEN	14
8.3.1	Initiatief Stichting Positieve Impact.....	14
8.3.2.	Ontwikkeling Gestuurd Water Geven	14
	BIJLAGE A: EERDERE KETENANALYSE.....	16

1 | Inleiding en verantwoording

Flier4Trees levert (direct en indirect) producten en diensten aan opdrachtgevers die bij aanbestedingen gunningvoordeel hanteren aan de hand van de CO₂-Prestatieladder. Met deze CO₂-Prestatieladder worden leveranciers uitgedaagd en gestimuleerd om de eigen CO₂-uitstoot te kennen en te verminderen. Hoe meer een organisatie zich inspant om CO₂ te reduceren, hoe meer kans op gunning bij een opdracht.

De CO₂-Prestatieladder kent vier invalshoeken:

A Inzicht

Het opstellen van een onomstreden CO₂-footprint conform de ISO 14064-1 norm en daarmee inzicht krijgen in de CO₂-uitstoot van de organisatie.

B CO₂-reductie

De ambitie van de organisatie om de CO₂-uitstoot te verminderen.

C Transparantie

De wijze waarop in- en extern gecommuniceerd wordt over de CO₂-footprint en reductiedoelstellingen.

D Deelname aan initiatieven

(in sector of keten) om CO₂ te reduceren.

Elke invalshoek is onderverdeeld in vijf niveaus. Een erkende certificerende instantie beoordeelt de activiteiten en bepaalt het niveau van de CO₂-Prestatieladder. Hiervoor moeten stappen zijn gezet op alle invalshoeken van de ladder.

In dit rapport wordt het beleid voor CO₂-reductie samengevat. Onder andere wordt er een beschrijving van de organisatie gegeven, worden berekende emissies weergegeven. Ook zullen de maatregelen, doelstellingen en voortgang behandeld worden, evenals de participatie aan sector- en keteninitiatieven.

2 | Beschrijving van de organisatie

Flier4Trees Holding B.V. is de moedermaatschappij van Flier Boomspecialisten en tree-O-logic.

Flier Boomspecialisten is in 1997 opgericht. Inmiddels staat er een team van ervaren boomspecialisten. De klantenkring bestaat uit particulieren, zakelijke klanten, gemeenten en overheden en bos- en landgoedeigenaren. De organisatie focust zich op het onderhoud voor bomen met aandacht voor de groene leefomgeving.

Tree-O-logic verrijkt, ontsluit en analyseert boomdata en adviseert bij boom technische (klimaat) vraagstukken. Op deze manier proberen zij bij te dragen aan een groene, gezonde en gelukkige omgeving voor nu en de toekomst.

Begin 2023 is de besloten vennootschap **"Green DMS"** opgericht, onderdeel van de holding Flier4Trees. Green DMS richt zich op slimme oplossingen voor betere groeiplaatsomstandigheden voor bomen.

2.1 Statement organisatiegrootte

De totale CO₂-uitstoot van Flier4Trees in het jaar 2024 bedraagt 226,6 ton CO₂ (in 2023: 233,3 ton CO₂). Hiervan komt 222 ton voor rekening van projecten, 4,5 ton door gebruik van kantoren en bedrijfsruimten en 0 ton door Business Travel. Flier4Trees valt daarmee qua CO₂-uitstoot in de categorie klein bedrijf.

	DIENTEN ¹²	WERKEN/ LEVERINGEN
Kleine organisatie	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal ($\leq$) 500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal ($\leq$) 500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal ($\leq$) 2.000 ton per jaar.
Middelgrote organisatie	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal ($\leq$) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal ($\leq$) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal ($\leq$) 10.000 ton per jaar.
Grote organisatie	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt meer dan ($>$) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt meer dan ($>$) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt meer dan ($>$) 10.000 ton per jaar.

Tabel 1: Indeling groottecategorieën volgens Handboek CO₂-Prestatieladder 3.1.

2.2 Projecten met gunningvoordeel

Een project met gunningvoordeel is een project van een organisatie waarbij de CO₂-Prestatieladder een rol heeft gespeeld in de aanbesteding. Hierbij is het niet relevant of het gunningvoordeel wel of niet doorslaggevend is geweest bij het verkrijgen van de opdracht, of op welke manier de CO₂-Prestatieladder in de aanbesteding is gevraagd. Met deze definitie in het achterhoofd, had Tree-O-Logic de onderstaande projecten met gunningvoordeel lopen in 2024:

1. Boomveiligheidsregistratie en Boomonderhoudsregistratie – Gemeente Amsterdam (P4 en P5).
2. Inspectie Bomen (BVC&NO) – Gemeente Wageningen
3. Inspectie Bomen (BVC) – Provincie Gelderland

CO₂-footprint & voortgang gemeente Wageningen

	2020	2021	2022	2023	2024
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 1	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel	-	5,6	6,9	-	0,2
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - benzine	-	-	-	-	-
TOTAAL SCOPE 1	-	5,6	6,9	-	0,2
TYPE EMISSIESTROOM BUSINESS TRAVEL					
Gereden km	0,4	3,4	2,9	3,4	-
Gereden km (diesel)	-	-	-	-	0,2
Gereden km (benzine)	-	-	-	-	-
Gereden km (elektrisch - grijs)	-	-	-	-	0,1
TOTAAL BUSINESS TRAVEL	0,4	3,4	2,9	3,4	0,2
TOTALE EMISSIES	0,4	9,0	9,8	3,4	0,4

CO₂-footprint & voortgang Gemeente Amsterdam

	2023	2024
TYPE EMISSIESTROOM BUSINESS TRAVEL		
Gereden km (diesel)	4,5	1,3
Gereden km (benzine)	0,2	0,7
Gereden km (elektrisch - grijs)	0,7	0,7
TOTAAL BUSINESS TRAVEL	5,3	2,6
TOTALE EMISSIES	5,3	2,6

CO₂-footprint & voortgang Provincie Gelderland

	2020	2021	2022	2023	2024
TYPE EMISSIESTROOM BUSINESS TRAVEL					
Gereden km	3,4	3,9	3,7	-	-
Gereden km (diesel)	-	-	-	-	4,1
Gereden km (benzine)	-	-	-	-	-
Gereden km (elektrisch - grijs)	-	-	-	-	-
TOTAAL BUSINESS TRAVEL	3,4	3,9	3,7	-	4,1
TOTALE EMISSIES	3,4	3,9	3,7	-	4,1

CO₂-footprint & voortgang gemeente Nijkerk 2020-2024

	2020	2021	2022	2023	2024
TYPE EMISSIESTROOM BUSINESS TRAVEL					
Gereden km	1,3	0,4	0,5	-	-
Gereden km (diesel)	-	-	-	0,8	0,2
Gereden km (benzine)	-	-	-	0,8	-
Gereden km (elektrisch - grijs)	-	0,0	0,0	0,4	-
TOTAAL BUSINESS TRAVEL	1,3	0,5	0,5	2,1	0,2
TOTALE EMISSIES	1,3	0,5	0,5	2,1	0,2

3 | Verantwoordelijkheid duurzaamheid

De eerste stap is het inzichtelijk maken van de energieverbruikers van de organisatie. Op basis van dit inzicht kan er worden gekeken op welke aspecten er resultaat valt te behalen in de reductie van CO₂-uitstoot. Dit inzicht is terug te vinden in de CO₂-footprint. Periodiek (één keer in de 6 maanden) worden de energieverbruiken in kaart gebracht.

Er is gekozen om de CO₂-footprint van 2019 te gebruiken als referentiejaar. De CO₂-emissie is uitgevoerd conform het gestelde in dit document. De betrouwbaarheid wordt gecontroleerd door een interne audit door een onafhankelijke.

Op basis van de CO₂-uitstoot in dit referentiejaar wordt bekeken welke maatregelen en doelstelling(en) geformuleerd kunnen worden om de CO₂-uitstoot vanaf dit referentiejaar te reduceren. Jaarlijks wordt bekeken of het gekozen referentiejaar nog steeds geschikt is voor de gestelde doelstelling en/of dat deze aangepast dient te worden.

De algehele reductiedoelstelling is geformuleerd tot 2025. Vanuit deze vastgestelde algehele reductiedoelstelling is een plan van aanpak opgesteld. In dit plan worden de maatregelen benoemd die worden genomen om de doelstelling te halen en welke afdelingen verantwoordelijk zijn voor de realisatie van de maatregelen. Het overzicht van te nemen maatregelen en verantwoordelijke afdelingen staan vermeldt in het Excelbestand met CO₂-reducerende maatregelen.

3.1 Energiebeleid en doelstellingen

De algemene doelstelling van het energiemanagementsysteem is om te komen tot een continue verbetering van de energie-efficiëntie en vermindering van de CO₂-uitstoot van de organisatie. Concreet is de doelstelling om in 2025 15% minder CO₂ in scope 1, 2% minder CO₂ in scope 2 en 0% minder CO₂ in Business Travel uit te stoten.

3.1.1 Energiemanagement actieplan

Onderstaande gegevens worden door de verantwoordelijke afdelingen aangeleverd aan de projectleider van de CO₂-Prestatieladder. Deze zorgt voor het tijdig verwerken (halfjaarlijks) van de gegevens in de CO₂-footprint.

EMISSIONSSTROOM	EENHEID	BRON	VERANTWOORDELIJKE AFDELING	WANNEER
Biomassa - Kantoor (houtkachel)	m ³	Administratie vanaf Q4 2021	N. Snoek	Februari, augustus
Brandstof wagenpark - Diesel - Benzine - Elektra	Liter kWh	Rapportages, tankpassen	A.J. Vos	Februari, augustus
Brandstof wagenpark	Liter	Rapportages, tankpassen	A.J. Vos	Februari, augustus

-Diesel -Aspen				
Elektra - Kantoor	kWh	Maandrapporten slimme meter	N. Snoek	Februari, augustus
Zakelijke kilometers	Euro	Declaraties	A.J. Vos	Februari, augustus
Scope 3	Divers	Crediteurenlijst, afvalrapportages, Woon-werk verkeer rapportages	A.J. Vos	Februari, augustus

Tabel 2: Energiemanagement actieplan

4 | Berekende CO₂-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende Green House Gas emissies (afgekort GHG-emissies) toegelicht. Het Green House Gas Protocol maakt onderscheid in verschillende scopes op basis van de herkomst van het broeikasgas. Hieruit ontstaat een zogenaamde 'inventaris aan broeikasgassen' van de organisatie die kan worden gekwantificeerd en gemanaged. Oftewel de CO₂-uitstoot die vrijkomt bij de eigen activiteiten. In de volgende paragraaf wordt de CO₂-footprint van 2023 weergegeven.

2024

De directe- en indirecte GHG-emissies van Flier4Trees bedroeg in 2024 **226,6ton CO₂**. Hiervan werd 199,2 ton CO₂ veroorzaakt door directe GHG-emissies (scope 1) en 27,5 ton CO₂ door indirecte GHG-emissies (scope 2) en 0 ton CO₂ door Business Travel.

TABEL M1. OVERZICHT CO ₂ -EMISSIONS, GEHELE ORGANISATIE					2024 Heel jaar
TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Biomassa (houtkachel)	12	m ³	77	0,0	0%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel (zelf getankt)	14.787	liter	3.256	48,1	21%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel (getankt door verhuurder)	2.053	liter	3.256	6,7	3%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - benzine	174	liter	2.821	0,5	0%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - HVO 100	3.353	liter	347	1,2	1%
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	2.830	liter	2.821	8,0	4%
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	40.441	liter	3.256	131,7	58%
Brandstofverbruik wagenpark - HVO100	1.681	liter	347	0,6	0%
Aspen	860	liter	2.821	2,4	1%
Totaal scope 1				199,2	
TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Elektriciteitsverbruik - wagens (groen)	41.784	kWh	0	-	0%
Elektriciteitsverbruik - wagens (grijs)	42.834	kWh	536	23,0	10%
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	10.864	kWh	0	-	0%
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	15.712	kWh	536	8,4	4%
Elektriciteitsverbruik - zonnepanelen	7.792	kWh	0	-	0%
Teruglevering zonnepanelen	7.270	kWh	-536	-3,9	-2%
Totaal scope 2				27	
TYPE EMISSIONSTROOM BUSINESS TRAVEL	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	0	km	193	-	0%
Zakelijk vervoer - openbaar vervoer	0	km	20	-	0%
Vliegvluchten < 700 km	0	km	234	-	0%
Vliegvluchten 700-2500 km	0	km	172	-	0%
Vliegvluchten > 2500 km	0	km	157	-	0%
Totaal business travel				-	
TOTALE EMISSIONS SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL				226,6	

Tabel 3: CO₂-uitstoot(in tonnen CO₂)

Scope 3 emissies

Aan de hand van de 15 GHG-genererende categorieën voor scope 3 is een kwantitatieve analyse opgesteld. Bij deze kwantitatieve analyse is ook per categorie een inventarisatie gemaakt van welke ketenpartners betrokken zijn en welke reductiemogelijkheden er zijn. Zie hieronder de resultaten van de meest significante scope 3 categorieën voor Flier4Trees:

	2020	2021	2022	2023	2024
UPSTREAM SCOPE 3 EMISSIES	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar
Aangekochte goederen en diensten	118,9	203,0	270,6	410,6	401,8
Productieafval	42,7	51,3	4,5	4,4	3,7
Woon-werkverkeer	6,1	17,5	8,5	4,7	1,7
TOTAAL UPSTREAM SCOPE 3 EMISSIES	167,7	271,8	283,6	419,7	407,2
DOWNSTREAM SCOPE 3 EMISSIES					
Gebruik van verkochte producten	-	-	26,6	66,4	89,9
TOTAAL DOWNSTREAM SCOPE 3 EMISSIES	-	-	26,6	66,4	89,9
TOTALE EMISSIES	167,7	271,8	310,2	486,0	497,1

Ketenanalyse:

In 2025 is een nieuwe ketenanalyse opgesteld over het hergebruik van stamhout en houtsnippers.

Ketenanalyse 1 – Hergebruik van hout

Door Flier4Trees is gekozen om één ketenanalyse te maken van een product uit de categorie "Boomverzorging Gemeenten – productieafval". Deze valt ook samen met 'Gebruik van verkochte producten', aangezien een deel van het vrijkomend afval (hout) wordt verkocht.

Flier4Trees heeft als specialist in boomverzorging directe controle over de bestemming van vrijgekomen hout. Door hergebruik te stimuleren, kan Flier4Trees samen met haar ketenpartners de levenscyclus van hout verlengen en verspilling minimaliseren. Dit verkleint de CO₂-impact van de keten en draagt bij aan circulaire houtstromen. Bovendien sluit dit aan bij duurzaamheidsdoelen en biedt het een kans om klanten bewuster te maken van verantwoord houtgebruik.

2024 geldt dus als nulmeting voor deze ketenanalyse. Voortgang zal aankomende jaren worden aangetoond. De ketenanalyse is te vinden in het document: Ketenanalyse Flier – (her)gebruik van hout.

5 | CO₂-reducerende maatregelen

CO ₂ -Reductiemaatregel	Besparingspercentage
SCOPE 1 - Gasverbruik (vastgoed)	
Gebruik van restmateriaal voor verwarming (houtkachel)	0%
Monitoring houtverbruik	0%
Onderzoek doen naar biogas uit vergisting	0%
SCOPE 1 - Mobiliteit (wagenpark)	
Onderzoek naar vervangende brandstof (zoals HVO)	0%
Bewustwording gebruik van fossiele brandstoffen door training werknemers	3%
Bandenspanning per kwartaal controleren	1%
Stationair draaien tegengaan	0,5%
Rolweerstand van motor gedreven voertuigen verminderen	0,5%
Elektrificatie van wagenpark	19%
SCOPE 1 - Reduceren brandstof materieel / machines	
Materieel vervangen door elektrisch	9,6%
Hoogwerkers hybride aanschaffen	0,2%
Het verbruik van machines monitoren	0%
SCOPE 2 - Elektraverbruik	
Apparatuur met sluipverbruik vervangen	0%
Zonnepanelen installeren	0%
Groene stroom	0%
Scope 3 - Ketenreductie	
Kiezen voor energie neutrale producten en diensten	0%
Toepassen CO ₂ -passage in inkoopbeleid	0%
CO ₂ -vriendelijk gedrag als vast onderdeel van werkplekinspecties (inhuur)	0%
Verkenning CO ₂ -maatregelen voor onderaannemers, inhuur	0%
Inzet van houtsnippers voor bio energie	0%
Composteren van afval	0%
Houtafval voor kachel	0%
Aandacht voor scheiding afval op kantoor	0%
Corebusiness: richt op behoud bomen(1), kap en herbestemming(2)	0%

6 | Doelstellingen

Wij hebben als doel gesteld om in de komende jaren, gemeten vanaf het referentiejaar tot aan het jaar van herbeoordeling, onderstaande CO₂-reductie te realiseren. Wij hebben als doel gesteld om in de komende jaren, gemeten vanaf het referentiejaar tot aan het jaar van herbeoordeling, onderstaande CO₂-reductie te realiseren.

SCOPE 1 EN 2 DOELSTELLING FLIER4TREES

Flier4Trees wil in 2025 ten opzichte van 2019 15% minder CO₂ uitstoten

Bovengenoemde doelstellingen zijn gerelateerd aan de omzet. Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 en Business Travel zijn de doelstellingen voor 2025 als volgt:

Scope 1: 15% reductie in 2025 ten opzichte van 2019

Scope 2 en Business Travel: 2% reductie in 2025 ten opzichte van 2019

ENERGIEDOELSTELLING

Flier4Trees wil jaarlijks haar energieverbruik met 2% reduceren.

SCOPE 3 DOELSTELLING – KETENANALYSE TOPHANDLE KETTINGZAGEN

Flier4Trees wil in 2028 60% CO₂ reduceren ten opzichte van 2024 in de keten van het hergebruik van hout.

7 | Voortgang

In onderstaand figuur is de voortgang van de CO₂-uitstoot van Flier4Trees opgenomen.

	2019	2020	2021	2022	2023	2024
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 1	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar
Biomassa (houtkachel)	0,5	0,5	0,5	0,4	0,4	0,0
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel (zelf getankt)	-	3,4	39,4	38,6	57,6	48,1
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel (getankt door verhuurder)	21,3	11,4	10,3	11,6	8,2	6,7
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - benzine	-	-	-	-	-	0,5
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - HVO100	-	-	-	-	-	1,2
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	3,9	1,0	0,2	1,3	6,4	8,0
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	156,8	159,1	133,9	129,6	140,8	131,7
Brandstofverbruik wagenpark - HVO100	-	-	-	-	-	0,6
Aspen	2,0	2,8	2,9	3,2	3,3	2,4
TOTAAL SCOPE 1	184,4	178,2	187,3	184,7	216,6	199,2
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 2	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar
Elektriciteitsverbruik - wagens (groen)	-	-	-	-	-	-
Elektriciteitsverbruik - wagens (grijs)	8,3	7,0	8,4	12,7	13,0	23,0
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	-	-	-	-	-	-
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	-	-	-	-	6,8	8,4
Elektriciteitsverbruik - zonnepanelen	-	-	-	-	-	-
Teruglevering zonnepanelen	-	-	-	-	-5,3	-3,9
TOTAAL SCOPE 2	8,3	7,0	8,4	12,7	14,5	27,5
TYPE EMISSIESTROOM BUSINESS TRAVEL	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	-	-	-	-	-	-
Zakelijk vervoer - openbaar vervoer	-	-	-	-	-	-
Vlieguren < 700 km	-	-	-	-	-	-
Vlieguren 700-2500 km	-	-	-	-	-	-
Vlieguren > 2500 km	-	-	-	-	2,1	-
TOTAAL BUSINESS TRAVEL	-	-	-	-	2,1	-
TOTAAL EMISSIES	192,7	185,3	195,7	197,4	233,3	226,6

Voortgang jaarlijkse CO₂-emissies, gehele organisatie:

	2019	2020	2021	2022	2023	2024
	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar
Absolute voortgang	100%	96%	102%	102%	121%	118%
Verwachting doelstelling	100%	98%	95%	93%	90%	88%
Behaalde omzet	3,6	3,3	3,4	3,8	4,6	5,4
Inflatie				10%	4%	3,3%
Omzet gecorrigeerd met inflatie						5,25
Uitstoot per kengetal	54,12	57,00	57,56	52,21	51,13	43,13
Relatieve voortgang omzet	100%	105%	106%	96%	94%	80%
Aantal FTE	28,0	35,2	39,5	39,7	41,3	31,8
Uitstoot per kengetal	6,88	5,26	4,95	4,97	5,65	7,13
Relatieve voortgang FTE	100%	76%	72%	72%	82%	104%

Voortgang scope 1 en 2 doelstelling

We hebben als doel gesteld in scope 1 15% reductie te realiseren in 2025 ten opzichte van 2019. De voortgang relateren wij aan onze omzet.

In 2024 is een relatieve reductie behaald van 20%. De omzet is daarbij gecorrigeerd met inflatie, om een realistischer beeld weer te geven. Hiermee is de hoofddoelstelling behaald, relatief gezien.

Om een extra reductie in gang te zetten is een reductieplan rondom het toepassen van HVO100 opgesteld. Dit werpt nu zijn vruchten af in 2024.

Nieuwe doelstelling

Gezien de doelstelling is behaald. Is onder voorbehoud van de omzetcijfers van volgend jaar, een nieuwe doelstelling gesteld. Deze is als volgt:

Flier4Trees wil in 2025 ten opzichte van 2019 25% minder CO2 uitstoten.

Met oog op Handboek 4.0 en de overgang hiernaar, zal de doelstelling nogmaals herzien worden en voor een langere termijn worden gesteld.

Halfjaarlijkse voortgang

In onderstaand figuur is de voortgang van de CO₂-uitstoot van Flier4Trees opgenomen.

	2021	2022	2023	2024
	Half jaar	Half jaar	Half jaar	Half jaar
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 1				
Aardgasverbruik	-	-	-	-
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - dies	5,6	5,1	4,1	3,0
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - dies	20,8	16,4	29,5	32,7
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	70,1	65,1	74,0	71,4
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	0,2	0,1	3,2	1,8
Brandstofverbruik wagenpark - HVO100	-	-	-	-
Brandstofverbruik wagenpark - LPG	-	-	-	-
Brandstofverbruik wagenpark - CNG	-	-	-	-
TOTAAL SCOPE 1	96,7	86,6	110,8	109,0
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 2				
Elektriciteitsverbruik - wagens (groen)	-	-	-	-
Elektriciteitsverbruik - wagens (grijs)	3,5	5,9	9,3	14,9
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	-	-	-	-
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	-	-	0,6	7,6
Elektriciteitsverbruik - zonnepanelen	-	-	-	-
Teruglevering zonnepanelen	-	-	-3,1	-3,1
TOTAAL SCOPE 2	3,5	5,9	6,8	19,5
TYPE EMISSIESTROOM BUSINESS TRAVEL				
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilomete	-	-	-	-
Zakelijk vervoer - openbaar vervoer	-	-	-	-
Vliegreizen <700 km	-	-	-	-
Vliegreizen 700-2500 km	-	-	-	-
Vliegreizen >2500 km	-	-	-	-
TOTAAL BUSINESS TRAVEL	-	-	-	-
TOTALE EMISSIES	100,2	92,6	117,5	128,4

Voortgang jaarlijkse CO₂-emissies, gehele organisatie

	2021	2022	2023	2024
	Half jaar	Half jaar	Half jaar	Half jaar
Absolute voortgang	104%	96%	122%	133%
Behaalde omzet	1,7	1,9	2,3	2,5
Uitstoot per kengetal	58,9	49,0	51,5	52,0
Relatieve voortgang omzet	109%	90%	95%	96%

Energiedoelstelling

	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Ingekocht	24165	22690	20907	18360	25260	26576
Reductie	-	6,1%	13,5%	24,0%	-4,5%	-10,0%

Per juni 2023 tot augustus 2024 is grijze stroom ingekocht, in plaats van groene stroom. Dit betekent dat we voor deze doelstelling kijken naar zowel het ingekochte gedeelte grijze stroom als groene stroom. Per augustus 2024 wordt weer groene stroom ingekocht. Hier is te zien dat er in 2024 10% méér elektriciteit is ingekocht t.o.v. 2019. De ingekochte elektriciteit is sterk afhankelijk van de opwek en het eigen verbruik van de zonnepanelen.

8 Participatie sector en keteninitiatieven

Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt gevraagd om deelname aan een sector- of keteninitiatief. De organisatie dient zich daarbij op de hoogte te stellen van de initiatieven die binnen de branche spelen.

8.1 Inventarisatie sector- en keteninitiatieven

Om te bekijken welke sector- en keteninitiatieven relevant zouden kunnen zijn voor Flier4Trees is de website van de SKAO geraadpleegd (https://www.skao.nl/initiatieven_programma). Hier is een compleet overzicht van alle initiatieven en reductieprogramma's te vinden. Eventuele geschikte initiatieven zijn besproken met de projectleider en met het management.

Jaarlijks wordt er door de projectleider en het management geëvalueerd of deelname aan de initiatieven nog steeds als relevant en actueel wordt gezien en/of dat er eventuele andere geschikte initiatieven van toepassing kunnen zijn.

8.2 Actieve deelname

De gedachte achter deelname aan een initiatief is dat door interactie met andere bedrijven en overheden informatie kan worden uitgewisseld en in samenwerking nieuwe ideeën en ontwikkelingen op het gebied van CO₂-reductie tot stand kunnen komen. Vanuit dit doel vraagt de norm van de SKAO om een actieve deelname, middels bijvoorbeeld werkgroepen. Verslagen van bijeenkomsten en van overlegmomenten en presentaties van de organisatie in de werkgroep kunnen tegenover de auditor dienen als bewijs van actieve deelname.

Mocht een initiatief waaraan wordt deelgenomen op zeker moment niet meer relevant zijn voor de organisatie (wanneer gedurende een half jaar of langer geen voortgang in het initiatief of actieve deelname aangetoond kan worden) en de deelname wordt beëindigd, dan kan de inventarisatie van de initiatieven dienen als bron voor het kiezen van deelname aan een ander initiatief.

8.3 Lopende initiatieven

8.3.1 Initiatief Stichting Positieve Impact

Wij nemen deel aan Stichting Positieve Impact. Dit initiatief richt zich op het inspireren van de deelnemers, het vergroten van kennis over CO₂-reductiemogelijkheden en het vergroten van een duurzaam netwerk. Om deze deelname te bewijzen worden de volgende documenten bewaard:

- Verslagen werkgroep
- Factuur Stichting Positieve Impact



8.3.2. Ontwikkeling Gestuurd Water Geven

Sinds september 2020 neemt Flier4Trees (Tree-O-Logic) deel als partner in de ontwikkeling van een nieuw systeem dat zich richt op gestuurd watergeven. Door het plaatsen van sensoren bij bomen, kan zo de daadwerkelijke waterbehoefte gemeten worden. In combinatie met een applicatie zijn uitvoerders in het boom-/groenonderhoud hiervan op de hoogte, waardoor er gericht bewatering kan plaatsvinden en ook gericht gereden kan worden met voertuigen. Dit bespaart onder andere brandstof en zorgt voor een optimalere benutting van water.

De ontwikkeling van dit initiatief is naar verwachting uiterlijk maart 2022 klaar. De eerste pilots hebben plaatsgevonden in september en oktober 2021.

Het initiatief is een samenwerking met de New Movements Group en BES Tronics

Het initiatief is inmiddels een product geworden, die op de markt zijn intrede heeft gedaan. Graag verwijzen we naar; <https://greendms.nl/>

Disclaimer & Colofon

Uitsluiting van juridische aansprakelijkheid

Hoewel de informatie in dit rapport afkomstig is van betrouwbare bronnen en exceptionele zorgvuldigheid is betracht tijdens het samenstellen van deze rapportage kunnen De Duurzame Adviseurs geen juridische aansprakelijkheid aanvaarden voor fouten, onnauwkeurigheden, ongeacht de oorzaak daarvan en voor schade als gevolg daarvan. De borging en uitvoering van de opgestelde beoogde doelen en maatregelen aanwezig in dit rapport liggen bij de verantwoordelijkheid van de opdrachtgever. Voor het niet behalen van doelen en/of het onjuist aanleveren van data door de opdrachtgever, kunnen De Duurzame Adviseurs niet aansprakelijk worden gesteld.

In geen enkel geval zijn De Duurzame Adviseurs, haar eigenaren en/of medewerkers aansprakelijk ten aanzien van indirecte, immateriële of gevolgschade met inbegrip van gederfde winst of inkomsten en verlies van contracten of orders.

Bescherming intellectueel eigendom

Het auteursrecht op dit document berust bij De Duurzame Adviseurs of bij derden welke bij toestemming deze documentatie beschikbaar hebben gesteld aan Flier4Trees.

Vermenigvuldiging in wat voor vorm dan ook is alleen toegestaan door voorafgaande toestemming door De Duurzame Adviseurs.

Ondertekening

Auteur(s):	De Duurzame Adviseurs
Kenmerk:	CO2-BELEID
Datum:	16-6-2025
Versie:	1.1
Verantwoordelijke projectleider:	N. Snoek

Bijlage A: Eerdere ketenanalyse

Voortgang ketenanalyse

Om in de inkoopstroom te reduceren hebben wij als doel gesteld in 2024 67% van onze huidige motorische tophandle kettingzagen te vervangen voor een elektrische variant.

Tijdspad doelstelling

Jaar	Percentage vervangen
2021	10%
2022	20%
2023	40%
2024	67%

Onderstaande tabel geeft de voortgang van de ketenanalyse weer, waarbij een statusupdate is gegeven over heel 2023. In 2020 had Flier Boomspecialisten 12 motorische tophandle kettingzagen. Het doel is om 67% te vervangen voor elektrische kettingzagen. De organisatie heeft de afgelopen jaren echter meer zagen toegevoegd, waardoor het totaal aantal gestegen is. De toevoeging betreft vooral elektrische zagen, dit is een positieve ontwikkeling in de keten. In 2023 zijn in totaal 22 kettingzagen, waarvan 12 motorisch en 10 elektrisch.

Tophandle	Stihl- Aspen	Stihl- accu	Husqvarna accu	Tijdspad doelstelling	Voortgang
2021	12	0	6	10%	
2022	10	7	2	20%	
2023	11	1	10	40%	50%
2024	11	1	12	67%	54%